

# Lubrificanti Fuel Economy per Veicoli Industriali



**TOTAL**



## Con Fuel Economy risparmiate fino a 1.000 € all'anno per veicolo\*

La gamma di lubrificanti Total Fuel Economy (FE) garantisce un sensibile risparmio sul rifornimento di carburante. I lubrificanti FE di Total migliorano la resa del motore grazie all'utilizzo di oli più fluidi abbinati ad additivi specifici F.M. (Friction Modifiers) che arricchiscono la qualità e la resistenza del velo d'olio e riducono l'attrito di tutte le parti del motore, del cambio e della trasmissione. Il risparmio certificato\*\* è di 1 litro/100 km (pari a circa 1.000 € all'anno per veicolo).

\*rispetto ad un lubrificante standard - \*\* Test **MILLBROOK** e Laboratorio **UTAC**



## OLIO MOTORE

### RUBIA TIR 9200 FE 5W-30



Lubrificante 100% sintetico di ultima generazione, particolarmente indicato per la lubrificazione dei motori Diesel di recente tecnologia (Euro 3 - Euro 4 - Euro 5), garantisce il prolungamento dell'intervallo di cambio. Assicura risparmio di carburante, garantisce una pulizia ed una protezione eccezionale del motore e pronte partenze a freddo.

Imballi disponibili: Secchio - Fusto - Cubo

#### SPECIFICHE

- > ACEA E4/E7/E5
- > API CI-4
- > MERCEDES BENZ 228.5
- > MAN M 3277
- > VOLVO VDS-3
- > IVECO
- > SCANIA LDF
- > RENAULT TRUCKS RXD/RLD-2
- > DAF HP-2 /HP-1
- > MACK EOM+
- > CUMMINS 20071/72/76/77
- > MTU TYPE 3

### RUBIA TIR 8900 FE 10W-30



Lubrificante Low SAPS con tecnologia di sintesi per motori Diesel di veicoli industriali funzionanti in condizioni molto severe. Raccomandato per i motori di ultima generazione (Euro 4 - Euro 5) equipaggiati con filtri del particolato (DPF). Assicura risparmio di carburante, garantisce una pulizia ed una protezione eccezionale del motore e pronte partenze a freddo.

Imballi disponibili: Fusto - Cubo

#### SPECIFICHE

- > ACEA E6/E4/E7
- > API CI-4
- > JASO DH2
- > MERCEDES BENZ 228.51\*
- > MAN M 3277 CRT / M 3477
- > VOLVO VDS-3
- > IVECO
- > RENAULT TRUCKS RLD-2

\*Utilizzabile anche dove richiesto MERCEDES BENZ 228.5

### RUBIA TIR 7200 FE 15W-30



Olio multigrado con tecnologia Fuel Economy per motori Diesel ad elevatissime prestazioni. Sviluppato per rispondere alle specifiche tecniche dei motori Diesel a basse emissioni (Euro 3 - Euro 4 - Euro 5). Adatto per essere utilizzato nelle più severe condizioni di esercizio: trasporti, lavori pubblici... Il suo elevato livello prestazionale assicura intervalli di cambi d'olio allungati con conseguente ottimizzazione della manutenzione.

Imballi disponibili: Fusto - Cubo

#### SPECIFICHE

- > ACEA E7/E5
- > API CI-4
- > MERCEDES BENZ 228.3
- > MAN M 3275
- > VOLVO VDS-3
- > RENAULT TRUCKS RLD-2
- > MACK EOM+
- > CUMMINS 20071/72/77/78



**CALCOLATE IL RISPARMIO  
SUL NOSTRO SITO  
WWW.TOTALITALIA.IT**



## OLIO TRASMISSIONI MANUALI

### TRANSMISSION XS FE 75W-80

Lubrificante a tecnologia di sintesi per cambi manuali e semiautomatici, sincronizzati e non, funzionanti in condizioni molto severe. Indice di viscosità estremamente elevato, eccellenti prestazioni antiusura e ottima stabilità termica. Assicura il risparmio di carburante.

Imballi disponibili: Secchio - Fusto

#### SPECIFICHE

- > API GL-4
- > MAN 341 Type Z5
- > ZF TE-ML 02E

### TRANSMISSION SYN FE 75W-90

Lubrificante sintetico di elevatissime prestazioni per cambi sincronizzati e non. Permette il prolungamento degli intervalli di cambio e risparmio di carburante. Indice di viscosità estremamente elevato, eccezionali prestazioni antiusura ed EP, eccellente stabilità termica.

Imballi disponibili: Secchio - Fusto

#### SPECIFICHE

- > API GL-4, GL-5, MT-1
- > SAE J2360/MIL-PRF-2105 E
- > MAN 3343 Type S
- > SCANIA STO 1:0
- > RENAULT TRUCKS
- > DAF PONTE POSTERIORE
- > MACK GO-J
- > ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 12B, 16F, 17B, 19C

### TRANSMISSION SYN FE 75W-140

Lubrificante sintetico di altissime prestazioni per tutti i ponti, differenziali e riduttori. Specifico per tutti gli ingranaggi fortemente caricati. Assicura il risparmio di carburante.

Imballi disponibili: Fustino - Fusto

#### SPECIFICHE

- > API GL-5
- > SCANIA STO 1:0

### TRANSMISSION RS FE 80W-90

Lubrificante per ingranaggi, cambi manuali, ponti, quando viene richiesto un lubrificante con prestazioni API MT-1, API GL-4 o API GL-5. Particolarmente raccomandato per gli ingranaggi ipoidi fortemente caricati. Contribuisce alla riduzione del consumo di carburante.

Imballi disponibili: Fusto

#### SPECIFICHE

- > API GL-4, GL-5, MT-1
- > SAE J2360/MIL-PRF-2105 E
- > MAN 3343 Type M
- > ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 12E, 16B, 17B, 19B

### TRANSMISSION RS FE 80W-140

Lubrificante per scatole cambio, ponti e differenziali che prevedono l'uso di un lubrificante API GL-5. Eccellenti prestazioni antiusura, anticorrosione. Economizzatore di carburante.

Imballi disponibili: Fusto

#### SPECIFICHE

- > API GL 5, MT-1
- > SCANIA STO 1:0
- > ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16D, 17B, 19B

## OLIO TRASMISSIONI AUTOMATICHE

### FLUIDE XLD FE

Fluido ATF a tecnologia sintetica, particolarmente adatto per le severe esigenze dei cambi automatici Voith, Allison e ZF di veicoli industriali, bus, pale. Eccellente stabilità termica, eccezionale proprietà antiusura e antiossidante.

Imballi disponibili: Secchio

#### SPECIFICHE

- > ALLISON C4 - TES 389
- > MAN 339 Type V2/Z2
- > MERCEDES-BENZ 236.6
- > VOLVO 97341
- > ZF TE-ML 04D, 09, 14B, 16L, 17C
- > VOITH H55.6336
- > ALLISON TES 295 (level)
- > DEXRON®-IIIH (level)

### FLUIDEMATIC SYN

Lubrificante a base sintetica per trasmissioni automatiche e convertitore di coppia quando sia richiesto un olio ATF, DEXRON III. Usato in abbinamento ad un lubrificante Fuel Economy per motori assicura un'economia di carburante.

Imballi disponibili: Fusto

#### SPECIFICHE

- > ALLISON C4
- > DEXRON®-IIIH
- > MAN 339 Type V1/Z2
- > MERCEDES-BENZ 236.5
- > ZF TE-ML 14B, 16L
- > VOITH 55.6335.35 (ex G607)

# Omologazione Prodotti

## FUEL ECONOMY

### OLIO MOTORE FUEL ECONOMY (FE): GAMMA RUBIA TIR

	ACEA	API	Global DHD	Mercedes Benz	MAN	Renault Trucks	VOLVO	SCANIA	DAF
<b>9200 FE</b> 5W-30 100% sintetico	E4/E7/E5	CI-4		228.5	M3277	RXD RLD-2	VDS-3	LDF	HP2 HP1
<b>8900 FE</b> 10W-30 Tecnologia sintetica	E6/E4/E7	CI-4		228.51	M3277 CRT M3477	RLD-2	VDS-3		
<b>7200 FE</b> 15W-30 Minerale	E7/E5	CI-4		228.3	M3275	RLD-2	VDS-3		

### OLIO TRASMISSIONI FUEL ECONOMY: GAMMA TRANSMISSION

	Uso	API	ZF TE-ML	MAN	Renault Trucks	Mercedes Benz	SCANIA	VOITH
<b>XS FE</b> 75W-80 Tecnologia sintetica	Cambio	GL-4	O2E	341 Type Z5				
<b>SYN FE</b> 75W-90 100% sintetico	Cambio e Ponte	MT-1 GL-4 GL-5	O2B, 05B 07A, 12B, 16F, 17B, 19C	3343 Type S	Ponte		STO 1:0	
<b>RS FE</b> 80W-90 Tecnologia sintetica	Cambio e Ponte	MT-1 GL-4 GL-5	O2B, 05A 07A, 08A 12E, 16B 17B, 19B	3343 Type M				
<b>XI</b> 75W-90 100% sintetico	Cambio	GL-4				235.11		
<b>TI</b> 75W-80 Tecnologia sintetica	Cambio (INTARDER)	GL-4	O2D	341 Type Z3 Type E4				
<b>SYN FE</b> 75W-140 100% sintetico	Ponte	GL-5					STO 1:0	
<b>RS FE</b> 80W-140 Tecnologia sintetica	Ponte	MT-1 GL-5	05A, 07A 12E, 16D 17B, 19B				STO 1:0	
<b>FLUIDE XLD FE</b> Tecnologia sintetica	Cambio		O4D, 09 14B, 16L 17C	339 Type V2/Z2	Volvo 97341	236.6		H55.6336
<b>FLUIDEMATIC SYN</b> Dexron III G Tecnologia sintetica	Cambio autom.		14B, 16L	339 Type V1/Z2		236.5		55.6335 .35